

Metodyka oceny gotowości operacyjnej

1. Ocena przebiegu alarmowania

Ilość punktów za zagadnienie - 0-10 punktów.

Dla zaalarmowanej jednostki OSP (jednego zastępu), należy przyjąć następujące kryteria czasowe:

- czas alarmowania do 5 min - 10 pkt;
- każda kolejna minuta obniża ocenę o 1 pkt;
- stwierdzenie niemożności wyjazdu zastępu ratowniczego skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji

Alarmowanie - czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu ogłoszenia alarmu w Ochotniczej Straży Pożarnej do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania, przed garaż (miejsce postojowe samochodu) przy równoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- założenie ubrań specjalnych i hełmów (oprócz kierowcy),
- zajęcie miejsc w samochodzie bojowym,
- zamknięcie drzwi przez załogę,
- włączenie świateł mijania,
- włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych,
- zapięcie pasów bezpieczeństwa.

W sytuacji braku spełnienia warunków dot. przebiegu alarmowania za Każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków odejmuje się 1 punkt.

Ogólną punktację za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją ?a czas dysponowania i sumą punktów ujemnych wynikających z braku spełnienia ww. warunków. Końcowa punktowa ocena zagadnienia nie może być liczbą ujemna

2. Ocena gotowości ratowników

Ilość punktów za zagadnienie - 0-10 punktów.

Ocenie punktowej podlegają zastępy, które przybyły na alarm.

Na ww. ocenę składają się:

- a) ocena stanu wyposażenia ratowników,
- b) ocena posiadanych uprawnień w zakresie:
 - kwalifikacji ratowniczych,
 - uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego,
 - aktualnych badań lekarskich,
 - szkoleń z zakresu bhp,
 - kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy,
 - innych szkoleń (kursów).

Brak badań lekarskich, kwalifikacji ratowniczych, szkolenia z zakresu bhp u przynajmniej jednego ratownika skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej; z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

Sprawdzeniu podlega wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej; i ekwipunek osobisty, zgodny z poniższym wykazem:

1	Ubranie specjalne
2	Ubranie koszarowe
3	Rękawice specjalne
4	Kominiarka
5	Buty strażackie
6	Hełm strażacki
7	Uzbrojenie osobiste (pas bojowy, zatrzaśnik, toporek strażacki)
8	Latarka
9	Maska do aparatu ODO
10	Sygnalizator bezruchu

Za każdy stwierdzony przypadek braku ww elementów (maski do aparatów ODO sygnalizatory bezruchu, latarki mogą stanowić wyposażenie samochodów bojowych. ilość masek do aparatów ODO i sygnalizatorów bezruchu musi być zgodna z ilością

posiadanych aparatów ODO) u przynajmniej jednego z ratowników niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków należy odjąć 1 punkt.

3. Ocena gotowości (stanu technicznego) pojazdów, sprzętu silnikowego innego sprzętu ratowniczego, sprzętu łączności

Ilość punktów za zagadnienie - 0-10 punktów.

Należy poddać inspekcji samochody ratowniczo-gaśnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Wyrętkowo sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenić wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań ochotniczej straży pożarnej. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego.

Ilość uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia następujących nieprawidłowości:

- a) przedłużające się wycofanie pojazdu (brak podjęcia działań zmierzających do niezwłocznego wprowadzenia do podziału bojowego), sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji - 2 pkt,
- b) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosownych badań sprzętu - 2 pkt,
- c) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe - 2 pkt
- c) brak właściwych zapisów w okresowej karcie pracy pojazdu, sprzętu silnikowego lub pływającego - 1 pkt,
- e) niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna - 1 pkt,
- f) brak właściwego oznakowania operacyjnego - 1 pkt.
- g) niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej - ' pkt,

Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od ilości stwierdzonych przypadków.

Ocenę zagadnienia stanowi różnica pomiędzy maksymalną ilością punktów

i sumą punktów za stwierdzone nieprawidłowości.

Brak aktualnych badań technicznych pojazdu skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.

4. Ocena dokumentacji

Ilość punktów za zagadnienie - 0-5 punktów.

Sprawdzeniu podlegają następujące elementy;

1	Dokumentacja operacyjna (zgodnie z rozporządzeniem o ksr-g)
2	Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem właściwego kw psp)
3	Mapa terenu działania
4	Ewidencja wyszkolenia
5	Dane radiowe

Wszystkie wymienione elementy (oprócz ewidencji wyszkolenia) powinny znajdować się na wyposażeniu samochodu bojowego.

Za każdy niespełniony element należy odjąć 1 punkt.

5. Ocena ćwiczenia

Ilość punktów za zagadnienie - 0-15 punktów.

W tematyce ćwiczeń należy wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego.

W ich ocenie uwzględnić:

- a) określenie zamiaru taktycznego,
- b) rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi,
- c) wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych,
- d) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa,
- e) znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

Za każdy z ocenianych elementów przyznaje się od 0 do 3 punktów. Suma uzyskanych punktów stanowi ocenę ćwiczenia.

W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie

6. Ocena stanu technicznego infrastruktury strażnicy, mającego wpływ na gotowość operacyjną ochotniczej straży pożarnej

Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej - ocena opisowa

Elementy podlegające sprawdzeniu:

- stan techniczny strażnicy,
- ilość boksów garażowych,
- ogrzewanie,
- selektywne alarmowanie,
- syrena,
- zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie)

7. Ocena z inspekcji

Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych podczas oceny poszczególnych działań.

1	Alarmowanie OSP		(0-10 pkt)
2	Gotowość ratowników OSP		(0-10pkt)
3	Gotowość (stan techniczny) pojazdów, silnikowego, innego sprzętu ratowniczego, łączności	sprzętu sprzętu	(0-10 pkt)
4	Dokumentacja		(0-5 pkt)
5	Ćwiczenie		(0-15pkt)
		RAZEM:	(0-50 pkt)

Ocena końcowa inspekcji ustalana jest na podstawie uzyskanych punktów wg poniższej tabeli:

Punktacja	Ocena	
44 - 50 pkt.	bardzo dobry	5
35-43 pkt.	dobry	4
26 - 34 pkt.	dostateczny	3
0-25 pkt.	niedostateczny	2

Pieczęć

....., dnia20

UPOWAŻNIENIE NR / 20

Na podstawie art. 12 ust. 5 pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009r., Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97) upoważniam

.....

(stopień, imię, nazwisko, stanowisko)

do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej w podmiotach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze województwa.

.....

(podpis zarządzającego inspekcją)

Upoważnienie jest ważne wraz z legitymacją służbową funkcjonariusza upoważnionego do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej.

Pieczęć

..... dnia 20

UPOWAŻNIENIE NR...../20

Na podstawie art. 13 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2009r., Nr 12, poz. 68 i Nr 18, poz. 97) upoważniam

.....

(stopień, Imię, nazwisko, stanowisko)

do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej w podmiotach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze powiatu

(podpis zarządzającego inspekcje)

Upoważnienie jest ważne wraz z legitymacją służbową funkcjonariusza upoważnionego do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej.